



Αριθμ. 193 / 16 / 2008

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρου 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών
«Κύρωση της Συμφωνίας για την ίδρυση ενός σιδηροδρομικού δικτύου
υψηλής απόδοσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».**

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στη Θεσσαλονίκη, στις 4 Μαΐου 2006. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, και τα ακόλουθα:

1. Ορίζεται, ως στόχος, της κυρούμενης Συμφωνίας, η εφαρμογή, στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, ενός Δικτύου Υψηλής Απόδοσης σιδηροδρόμων για επιβάτες, φορτία και συνδυασμένες μεταφορές, που θα προσφέρει ταχύτερες, υψηλότερης ποιότητας και ανταγωνιστικότερες σιδηροδρομικές συνδέσεις, με σημαντικά μειωμένους χρόνους ταξιδιού, μεταξύ των κύριων αστικών και εμπορικών κέντρων.
(άρθρο 1)

2. Προσδιορίζονται οι σιδηροδρομικοί άξονες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που περιλαμβάνονται στο Δίκτυο Υψηλής Απόδοσης και ικανοποιούν ορισμένα ποιοτικά κριτήρια, τα οποία καθιερώνονται από την Οργανωτική Επιτροπή.
(άρθρο 2)

3.α. Καθορίζεται η εμπορική ταχύτητα στο Δίκτυο Υψηλής Απόδοσης για τις επιβατικές αμαξοστοιχίες.

β. Η εμπορική ταχύτητα για τα φορτηγά ρυθμίζεται ανάλογα, σε σχέση με την ταχύτητα των επιβατικών αμαξοστοιχιών.

γ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα και να αναλάβουν τις πρωτοβουλίες που απαιτούνται για την επίτευξη των οριζόμενων ταχυτήτων.
(άρθρο 3)

4.α. Προβλέπεται η ίδρυση μιας Οργανωτικής Επιτροπής, στο πλαίσιο εφαρμογής της κυρούμενης Συμφωνίας, η οποία αποτελείται από αντιπροσώπους των Συμβαλλομένων Μερών και των Εθνικών Σιδηροδρομικών Οργανώσεών τους.

β. Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής, η οποία συγκαλείται μια φορά το χρόνο ή και συχνότερα οσάκις απαιτείται και ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας της.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα πρόσκλησης στις συνεδριάσεις της Επιτροπής αντιπροσώπων του ιδιωτικού τομέα, των διεθνών οικονομικών οργάνων και άλλων οργανισμών, καθώς επίσης και εθνικών αξιωματούχων.

δ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να ιδρύσει μία Τεχνική Γραμματεία, που θα της παρέχει την απαιτούμενη τεχνική και ενημερωτική υποστήριξη.

(άρθρο 4)

5.α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφώνησαν να καθιερώσουν, μέσω της Οργανωτικής Επιτροπής, ένα σύνολο κοινών τεχνικών προτύπων και να διασφαλίσουν ότι συμμορφώνονται προς τα πρότυπα αυτά τα τμήματα του Δικτύου Υψηλής Απόδοσης, που εμπίπτουν στην επικράτειά τους.

β. Η Οργανωτική Επιτροπή θα βοηθήσει τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προκειμένου να ανταποκριθούν στα προαναφερόμενα τεχνικά πρότυπα και να:

- i)** καθορίσουν κοινές τεχνικές προδιαγραφές, **ii)** καθιερώσουν και διαχειριστούν ένα μητρώο τεχνικών αιτημάτων, για συνυπολογισμό στο χρονοδιάγραμμα των ενδεικτικά αναφερόμενων ουσιαστικών εργασιών, **iii)** αξιολογήσουν τις δαπάνες των ουσιαστικών εργασιών και πρωτοβουλιών, **iv)** παρέχουν τεχνική βοήθεια σε άλλα Συμβαλλόμενα Μέρη, **v)** επισπεύσουν την εισαγωγή καινοτόμων τεχνολογιών και πρακτικών διαχείρισης στο Δίκτυο, **vi)** παρέχουν τεχνικά και χαρτογραφικά στοιχεία για να υποστηρίξουν τη σύνταξη εγγράφων αξιολόγησης.

(άρθρο 5)

6.α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προσδιορίσουν και να εκτελέσουν, φυσικά και μη-φυσικά μέτρα, για να βελτιώσουν το γενικό επίπεδο ποιότητας υπηρεσιών προς τους χρήστες του Δικτύου.

β. Καθορίζεται το περιεχόμενο των μέτρων και πρωτοβουλιών, που θα αναληφθούν, προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα υπηρεσιών. Ειδικότερα τα μέτρα αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν: **i)** αυξανόμενες συχνότητες υπηρεσιών, **ii)** ανανεωμένο ή αναβαθμισμένο τροχαίο σιδηροδρομικό υλικό και υποδομή, **iii)** παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προς τους πελάτες, προ και μετά την πώληση υπηρεσιών προς αυτούς (αγορά εισιτηρίων μέσω Internet, παράδοση από σπίτι σε σπίτι) κ.λπ.

(άρθρο 6)

7.α. Περαιτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν να εξαλείψουν τις υπερβολικές καθυστερήσεις των τρένων στις συνοριακές διαβάσεις, λαμβάνοντας μέτρα και πρωτοβουλίες που θα μειώνουν το χρόνο ολοκλήρωσης των διαδικασιών συνοριακής διέλευσης ή / και βελτιώνοντας τη

σιδηροδρομική υποδομή και την υποδομή των συνοριακών διαβάσεων για την διευκόλυνση της διάβασης των τρένων στα σύνορα.

Για το σκοπό αυτό, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν να ολοκληρώσουν τις σιδηροδρομικές συμφωνίες συνοριακών διαβάσεων, για τη διαχείριση της διασυνοριακής κυκλοφορίας. Ειδικότερα θα καθιερώσουν, σε δύο φάσεις, όρους για την εξάλειψη των απαιτήσεων για τελωνειακούς ελέγχους και ελέγχους διαβατηρίων στις συνοριακές διαβάσεις, θεσμοθετώντας κατάλληλους ελέγχους που θα διεξάγονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Στο πλαίσιο αυτό και μετά τη θεσμοθέτηση των αναγκαίων μέτρων όλες οι τελωνειακές διαδικασίες και ο έλεγχος διαβατηρίων θα διεξάγονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού με τη βοήθεια δορυφόρου ή άλλης καινοτόμου τεχνολογίας.

β. Ορίζεται ότι, με την εφαρμογή των δράσεων ή / και μέτρων για την εφαρμογή της Συμφωνίας, δεν πρέπει να παραβλάπτονται οι απαιτήσεις ασφαλείας για την αντιμετώπιση όλων των μορφών λαθρεμπορίου, παράνομης μετανάστευσης, λαθραίας διακίνησης ανθρώπων, όπλων και φαρμάκων.

(άρθρο 7)

8. Προσδιορίζονται οι δραστηριότητες που αναπτύσσει η Οργανωτική Επιτροπή στο πλαίσιο υλοποίησης της Συμφωνίας. Ειδικότερα η Επιτροπή :

α. Διευκολύνει τον αποτελεσματικό συντονισμό των δράσεων των Συμβαλλομένων Μερών, με την κατάρτιση λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος των ενεργειών που θα υλοποιηθούν και την εν γένει παρακολούθηση της εφαρμογής του.

β.ι) Βοηθά τα Συμβαλλόμενα Μέρη να διεξάγουν πλήρεις οικονομικές αξιολογήσεις, όσον αφορά στις προγραμματισμένες επενδύσεις.

ii) Ερευνά πιθανές πηγές χρηματοδότησης, στις οποίες μπορούν να συμπεριλαμβάνονται εθνικά δημόσια κεφάλαια, διεθνείς πηγές (ΕΕ, ΕΤΕπ, κ.λπ) και ιδιωτική χρηματοδότηση.

iii) Λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να διασφαλίσει τη χρηματοδότηση από τις ανωτέρω πηγές, για επενδύσεις σε τροχαίο σιδηροδρομικό υλικό, σε καινοτόμες τεχνολογίες και στο Δίκτυο Υψηλής Απόδοσης.

γ. Βοηθά, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος, να συντάξει ένα Σχέδιο Προβολής, προκειμένου να αυξήσει την υποστήριξη προς το Δίκτυο Υψηλής Απόδοσης και να προκαλέσει την πολιτική, δημόσια και οικονομική ενίσχυση για τις πρωτοβουλίες και τα μέτρα, που λαμβάνονται στο πλαίσιο της Συμφωνίας. Για το σκοπό αυτό, τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι εθνικές σιδηροδρομικές αρχές θα παρέχουν, στην Οργανωτική Επιτροπή τα απαραίτητα στατιστικά, ερευνητικά, τεχνικά, οικονομικά και λειτουργικά στοιχεία. **(άρθρα 8 - 10)**

9.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τροποποίηση της κυρούμενης Συμφωνίας και την προσχώρηση νέων μελών σ' αυτήν.

β. Θεματοφύλακας της Συμφωνίας ορίζεται η Κυβέρνηση της Βουλγαρίας, στην οποία γνωστοποιούνται η ολοκλήρωση των εσωτερικών διαδικασιών των Συμβαλλομένων Μερών για την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας, καθώς και οι

τροποποιήσεις αυτής και οι προσχωρήσεις νέων μελών. (άρθρο 11)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 11 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού.

1. Ετήσια δαπάνη από τη συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας, στην Οργανωτική Επιτροπή, που θα ιδρυθεί βάσει της κυρούμενης Συμφωνίας. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (χώρα αποστολής, αριθμός εκπροσώπων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ετησίως. (άρθρο 4)

2. Δαπάνη από τη χρηματοδότηση επενδύσεων σε τροχαίο σιδηροδρομικό υλικό, σε καινοτόμες τεχνολογίες και στο Δίκτυο Υψηλής Απόδοσης, για τη λειτουργία στην Ελλάδα ενός σιδηροδρομικού δικτύου υψηλών προδιαγραφών. Το συνολικό κόστος του εν λόγω δικτύου ανέρχεται, με σημερινές εκτιμήσεις, στο ποσό των **5.687 εκατ. ΕΥΡΩ**, ήτοι: α) **2.130 εκατ. ΕΥΡΩ**, κατά α' φάση (μέχρι το 2013), εκ των οποίων: i. **1.301 εκατ. ΕΥΡΩ** έχουν εξασφαλισθεί από κοινοτικούς πόρους (Ε.Σ.Π.Α.) και ii. **379 εκατ. ΕΥΡΩ** θα καλυφθούν ενδεχομένως μέσω άντλησης ιδιωτικών κεφαλαίων (ΣΔΙΤ κ.λπ.) και β) **3.557 εκατ. ΕΥΡΩ** κατά την β' φάση (2014-2020).

3. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη, από τυχόν: i) Σύγκλιση της Οργανωτικής Επιτροπής, περισσότερες, από μία, φορές το χρόνο. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ανά αποστολή. (άρθρο 4)

ii) Συμμετοχή εθνικών αξιωματούχων ή/ και αντιπροσώπων του ιδιωτικού τομέα στις συνεδριάσεις της Οργανωτικής Επιτροπής. (άρθρο 4)

II. Επί του Προϋπολογισμού της Ανωνύμου Εταιρείας Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (μη επιχορηγούμενη από τον Κρατικό Προϋπολογισμό).

Δαπάνη από την: α. Αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας της Τεχνικής Γραμματείας, που υποστηρίζει στο έργο της την Οργανωτική Επιτροπή, όταν η χώρα μας προεδρεύει της επιτροπής αυτής. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (δραστηριότητες κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **200.000 ΕΥΡΩ** περίπου. (άρθρο 4)

β. Ανάληψη πρωτοβουλιών και ανάπτυξη δραστηριοτήτων από τη χώρα μας, για την εν γένει εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας και ειδικότερα από την: i) Συμμόρφωση προς το σύνολο των κοινών τεχνικών προτύπων, που

θα καθιερωθεί μέσω της Οργανωτικής Επιτροπής, και των κοινών τεχνικών προδιαγραφών, που θα καθορισθούν από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όσον αφορά στα τμήματα του Δικτύου Υψηλής Απόδοσης, που περιλαμβάνονται στην ελληνική επικράτεια.

- ii) Παροχή τεχνικής βοήθειας σε άλλα Συμβαλλόμενα Μέρη.
- iii) Λήψη φυσικών και μη μέτρων και ανάπτυξη πρωτοβουλιών για τη βελτίωση του επιπέδου ποιότητας υπηρεσιών που παρέχονται στους χρήστες του Δικτύου (αυξανόμενες συχνότητες υπηρεσιών, προμήθεια ανανεωμένου ή αναβαθμισμένου τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού, δημιουργία υποδομής εντός και γύρω από τους σταθμούς), απλοποίηση και βελτίωση διαδικασιών, παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προς τους πελάτες, προ και μετά την πώληση κ.λπ.
- iv) Βελτίωση της σιδηροδρομικής υποδομής και της υποδομής των συνοριακών διαβάσεων για τα διευκόλυνση της διάβασης των τρένων στα σύνορα και την εξάλειψη καθυστερήσεων στις συνοριακές διαβάσεις. (άρθρα 5, 6 και 7)



Αθήνα 10 Ιουλίου 2008

Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος